
TOUT SUR LE RENVERSEMENT DE TRACTEUR

Pourquoi le respect de la loi sur les dispositifs de protection n'exclut pas la prise en compte d'autres mesures préventives



Ensemble, renversons la tendance



santé
famille
retraite
services



Sommaire

> Une loi pour des conditions de sécurité accrues	3	> Les principaux facteurs de risque de renversement	13
> La MSA s'engage	4	> Les solutions préventives MSA	14
> Lutter sur le terrain par une bonne connaissance des faits et du public	6-7	> Annexe 1	21-23
Les lieux où interviennent les renversements de tracteur		Campagne de sensibilisation	
Les tracteurs impliqués dans les renversements		> Annexe 2	24
Les circonstances de renversement de tracteur les plus fréquentes		Les solutions prévues par la loi	
La psychologie des agriculteurs		> Annexe 3	25-26
Les régions les plus touchées		Coupures de presse	
Les activités les plus touchées			
Efficacité constatée des SPCR			
> La proximité comme atout essentiel	8		
> Exemples classiques de renversement de tracteurs	9-11		
Cas n°1 : Epandage d'engrais sur prairie			
Cas n°2 : Fauchage de prairie			



Introduction



Le renversement de tracteur est la première circonstance d'accident mortel avec une machine chez les agriculteurs.

Chaque année, des agriculteurs meurent écrasés sous leur tracteur, des dizaines d'autres restent handicapés à vie. Dramatiques dans leurs conséquences, ces accidents laissent brutalement des familles entières en grande difficulté affective, morale et matérielle.

Pourtant, les premiers concernés ne prennent pas toujours conscience de la réalité de ce danger.

> Une loi pour des conditions de sécurité accrues



Conscients de la gravité de ce risque à la fois méconnu et évitable, les pouvoirs publics ont promulgué **une loi du 23 février 2005**. Cette loi prévoit, à compter du 1^{er} janvier 2010, **l'obligation pour les agriculteurs de s'équiper de façon à être protégés, en dotant**

leur tracteur actuel d'une structure de sécurité en cas de renversement répondant à des caractéristiques précises.

A cette occasion, la MSA qui se mobilise autour de ce problème depuis de nombreuses années souhaite **communiquer auprès des agriculteurs** par une campagne d'information dans la presse spécialisée, **doublée d'une démarche préventive sur le terrain.**



L'action préventive de la MSA

La loi applicable au 1^{er} janvier 2010 concerne essentiellement le matériel lui-même.

A cette occasion, la MSA relaiera sur le terrain les éléments d'information technique permettant à ses adhérents d'être en règle.

Mais au-delà, la MSA prévoit de lutter en parallèle par la diffusion des bonnes pratiques permettant d'éviter les accidents.

> La MSA s'engage



santé
famille
retraite
services

Engagée depuis 40 ans dans la prévention des risques professionnels agricoles auprès de 4 millions de personnes, la MSA a souhaité communiquer sur les risques de renversement de tracteur auprès de son public en encourageant les bonnes démarches de prévention.

Sa campagne de sensibilisation / information et son dispositif d'accompagnement sur le terrain poursuivent un triple objectif :

- **changer les comportements** en suscitant une vraie prise de conscience,
- **informer sur les bonnes pratiques**,
- **se positionner comme conseil**, capable de contribuer à la prévention du risque, notamment par des diagnostics personnalisés qu'elle propose aux agriculteurs.



Ensemble, renversons la tendance

Le ministère de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Pêche s'engage

Le ministère de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Pêche souhaite renforcer la protection des agriculteurs. Il accompagne la mise en œuvre de la réglementation imposant l'équipement de tous les tracteurs de structures de sécurité anti-renversement.

Depuis la parution de la loi sur le retournement des tracteurs, en 2005, plusieurs mesures d'accompagnement ont été réalisées par les services du ministère :

- un cahier des charges techniques a fixé les prescriptions applicables pour équiper les tracteurs du parc ancien par un dispositif approprié de protection en cas de renversement. Les agriculteurs, distributeurs et constructeurs peuvent ainsi disposer de tous les référentiels techniques nécessaires. Ce texte a fait l'objet d'un arrêté publié au Journal Officiel du 18 mars 2006.

- un logiciel, conçu par le Cemagref, est mis en ligne sur le site public du ministère pour permettre la conception et l'installation, par toute personne compétente, d'un arceau arrière de protection adapté aux tracteurs anciens. Ce programme informatique est enrichi en continu en fonction des besoins exprimés par les agriculteurs. Il permet d'apporter une solution aux utilisateurs qui ne trouvent pas de structure de protection en cas de renversement auprès de leurs concessionnaires.

- le ministère a également participé à l'étude de faisabilité menée en 2006 et 2007 par la MSA, qui a montré que 60 % des fermes de 4 cantons du Tarn possédaient au moins un tracteur non équipé d'une structure de protection en cas de renversement, et que 13 % des exploitants consultés ont connu un renversement de tracteur sur leur exploitation.

Pour en savoir plus : www.agriculture.gouv.fr
(thématique emploi-social/santé et sécurité au travail)



L'action préventive de la MSA

Les renversements de tracteur représentent à eux seuls près de 10 % des décès annuels des agriculteurs dans le cadre de leur travail.

> Lutter sur le terrain grâce à une bonne connaissance des faits et du public

Au terme d'une analyse précise de ces accidents, la MSA est capable d'en identifier les facteurs déclenchants : type de matériel, période de l'année, nature du terrain, types de travaux, conduites à risques, ce qui lui permet d'engager une action terrain efficace parce que ciblée. Cette action est confiée à des conseillers en prévention.

Les lieux où interviennent les renversements de tracteur

- 73 % au champ ou dans la cour de ferme
- 23 % sur le réseau routier

Les tracteurs impliqués dans les renversements

- 64 % tracteurs standards
- 19 % tracteurs étroits
- 8 % enjambeurs

Les circonstances de renversement de tracteur les plus fréquentes

Le transport de lourdes charges



L'usage de tracteurs étroits



Le tassement d'ensilage



Les travaux en pente



L'usage d'un chargeur frontal



L'usage d'un outil déporté



...soit l'ensemble des opérations susceptibles de fragiliser la stabilité du tracteur et d'entraîner un retournement par déplacement du centre de gravité.

La psychologie des agriculteurs

Elle constitue un élément avec lequel il faut compter pour opérer un changement de mentalité. Sur-responsabilisés dans leur travail, peu enclins à se faire assister ou même protéger, les agriculteurs ont développé une mentalité fondée sur une liberté d'action dans le travail qui est perçue comme une contrepartie méritée d'un contexte professionnel de plus en plus dur. On note d'ailleurs que les accidents de renversement sont plus nombreux chez les agriculteurs non salariés.



Ensemble, renversons la tendance

L'action préventive de la MSA

Renversement de tracteur :
toutes les régions et toutes les exploitations ne sont pas égales face au danger.

Les régions les plus touchées

Nombre d'accidents mortels par renversement de tracteur (1995-2007)

Entre 16 et 18

Entre 10 et 14

Entre 5 et 6

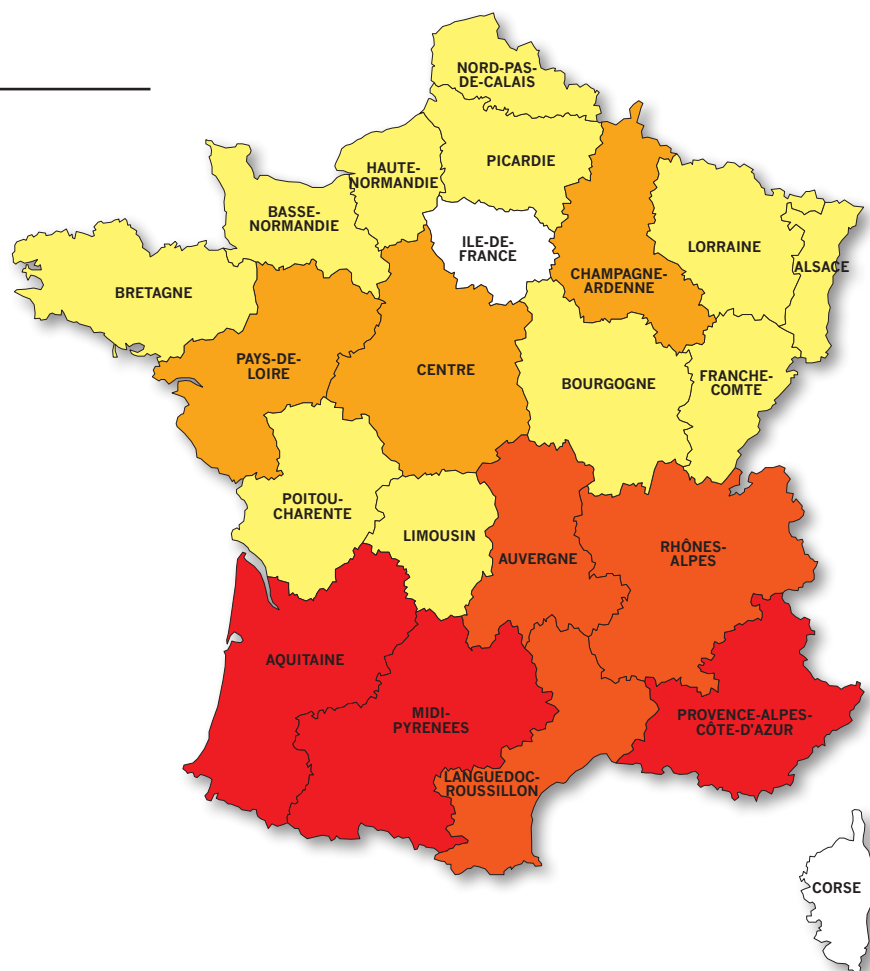
Entre 1 et 3

0

Source : CCMSA / Juin 2009

Données salariés : 1995-2007

Données non salariés : avril 2002-2007



Les activités les plus touchées

- La polyculture
- L'élevage
- La viticulture

Efficacité constatée des SPCR

(Structures de Protection en Cas de Renversement)

- Dans au moins 46 % des cas, la structure a permis de conserver un espace de survie suffisant autour du conducteur.
- Toutefois, le port d'une ceinture de sécurité aurait été nécessaire pour éviter l'éjection du conducteur en dehors de cette zone de survie.



Ensemble, renversons la tendance

L'action préventive de la MSA

La MSA repose sur une structure décentralisée avec, au niveau national, une caisse centrale et, au niveau local, 38 caisses et de nombreuses agences locales au contact des assurés du monde agricole.

> La proximité comme atout essentiel

Le travail d'analyse et de recensement des faits établi par la MSA est exploité sur le terrain par une équipe de 255 conseillers en prévention, dans le cadre d'une politique sociale et sanitaire diversifiée. Cette démarche est en cohérence avec un plan MSA « santé-sécurité au travail » de grande envergure et se développant sur plusieurs années. Elle symbolise dans sa forme un parti-pris essentiel de l'action de la MSA : agir le plus en amont possible.

- Les déclarations d'accidents ou de maladies professionnelles, les résultats d'enquêtes sur le terrain, la connaissance des populations et des filières professionnelles agricoles constituent des sources d'informations essentielles.

- Des éléments précieux sont collectés lors des visites d'entreprises et de chantiers qui permettent de préciser les déterminants des accidents, de repérer des risques émergents ou potentiels et contribuent ainsi à l'amélioration des conditions de travail et aux dispositifs de veille et d'alerte techniques.



Exemples classiques de renversements de tracteur

> Cas n°1 : Epandage d'engrais sur prairie



Le contexte

Février 2004, Antoine épand de l'engrais sur une prairie en pente détremée par les pluies des jours précédents. Il utilise un distributeur d'engrais minéral porté sur le 3 point arrière d'un tracteur à 2 roues motrices de 1974. Le tracteur est dépourvu de toute structure de protection en cas de renversement. L'épandage s'effectue dans le sens de la pente.

Le déroulement de l'accident

En descendant la pente, le tracteur se met à perdre son adhérence. Par réflexe le conducteur braque pour éviter de tomber dans un chemin en contre bas. C'est alors que le tracteur se retourne. N'ayant pas eu le temps de sauter pour se dégager, Antoine est écrasé au niveau des cervicales par le poids du tracteur.

L'explication des faits

En se vidant progressivement, l'épandeur d'engrais a engendré un report de charge de moins en moins important sur l'essieu arrière du tracteur. L'adhérence de l'essieu moteur a donc diminué au cours de l'épandage jusqu'à ce qu'il parte en glissade dans la pente.

Le tracteur a alors pris de la vitesse générant une importante force centrifuge lorsque le conducteur a braqué les roues du tracteur perpendiculairement à la pente.

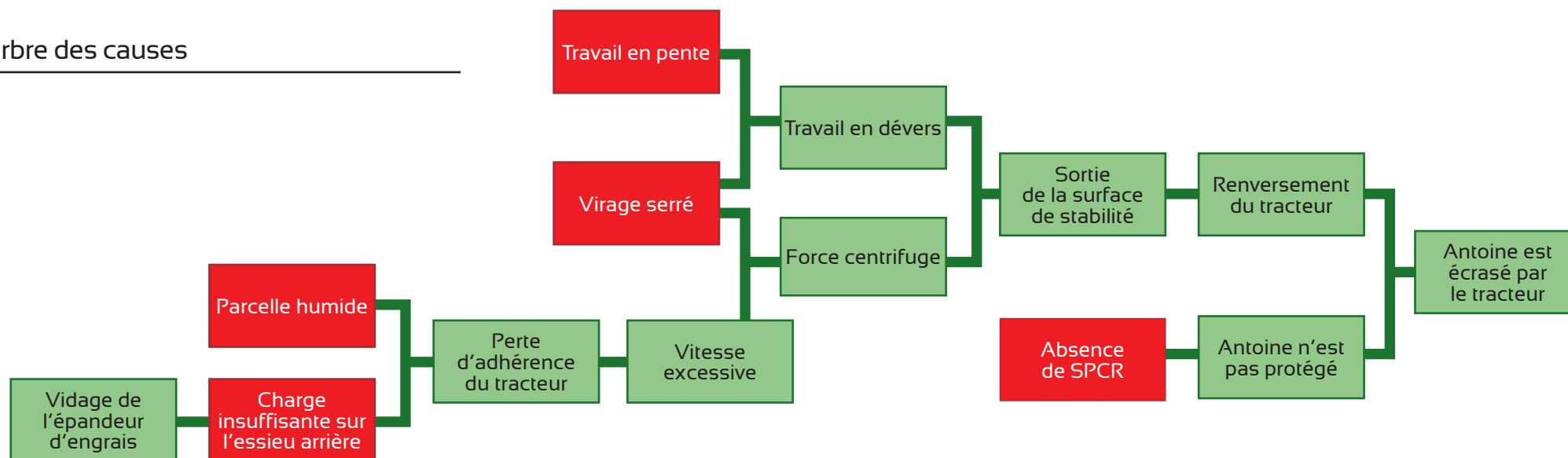
Cette force centrifuge cumulée à la pente a provoqué le basculement du tracteur



Ensemble, renversons la tendance

> Cas n°1 : Epandage d'engrais sur prairie (suite)

L'arbre des causes



Conséquence

Antoine est décédé sur le coup.



Exemples classiques de renversements de tracteur

> Cas n°2 : Fauchage de prairie



Le contexte

Dans une prairie préalablement récoltée, Denis est occupé à faucher une bande enherbée non ramassée lors de la fenaison initiale. Celle-ci s'étant sur une largeur de 5 m et présente un dénivelé important de 1,30 m à 1,80 mètre environ. Il utilise un tracteur de 1974 disposant d'une cabine de sécurité ainsi que d'une faucheuse rotative travaillant en déporté du côté aval de la pente.

Le déroulement de l'accident

En abordant la partie la plus abrupte de la pente, le tracteur s'est retourné projetant Denis contre un des montants de la cabine.

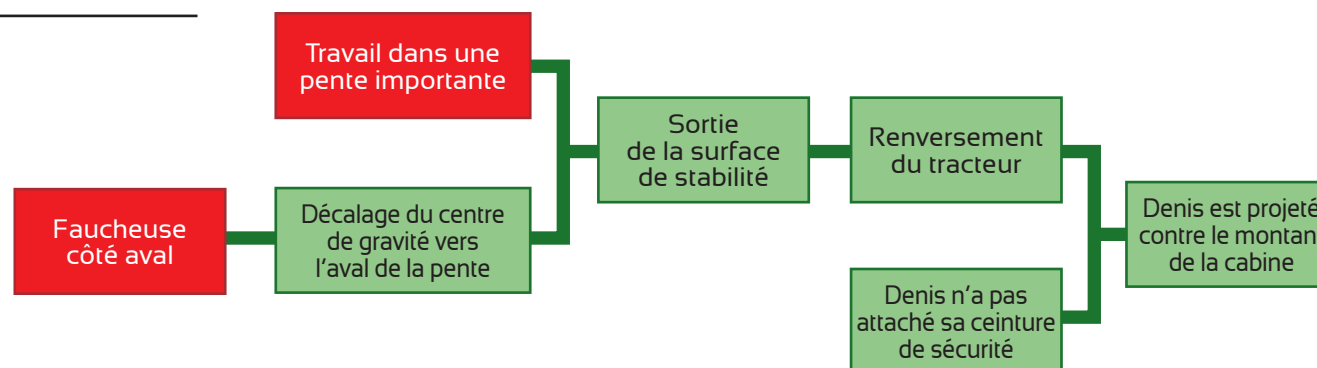
L'explication des faits

Le poids de la faucheuse a décalé le centre de gravité du tracteur du côté aval de la pente. Quand la pente s'est raidie, la projection du centre de gravité s'est ainsi retrouvé en dehors de la surface de stabilité du tracteur qui s'est alors retourné.



> Cas n°2 : Fauchage de prairie (suite)

L'arbre des causes



Conséquence

Denis décède quelques jours plus tard des suites d'un traumatisme crânien.



L'action préventive de la MSA

L'examen des accidents de renversement les plus fréquents permet d'associer les principaux facteurs de risque avec un certain nombre de situation de travail classique de renversement. Celles-ci sont énumérées dans le tableau suivant.

> Les principaux facteurs de risque de renversement

Facteur de risque	Exemples de situation de travail à risque
Centre de gravité rehaussé ou excentré	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisation d'outils rehaussant le centre du gravité du tracteur. Ex : <ul style="list-style-type: none"> - Chargeur frontal - Pré tailleuse / Rogneuse / Ecimeuse - Elévateur arrière - Benne basculante - Charrue portée • Utilisation d'outils déportant le centre de gravité latéralement. Ex : <ul style="list-style-type: none"> - Pré-tailleuse / Rogneuse / Ecimeuse - Faucheuse - Broyeur - Epareuse / broyeur d'accotement • Utilisation d'outils dont le positionnement du centre de gravité peut varier <ul style="list-style-type: none"> - Pulvérisateur (mouvement de la bouillie) - Outil à attelage flottant latéralement (ex : andaineur, gyrobroyeur) • Utilisation d'un tracteur enjambeur
Base de stabilité réduite	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisation d'un micro tracteur • Utilisation d'un tracteur à voie étroite • Utilisation d'un tracteur à trois roues

Facteur de risque	Exemples de situation de travail à risque
Vitesse élevée	<ul style="list-style-type: none"> • Perte d'adhérence du tracteur. Celle-ci étant due par exemple à : <ul style="list-style-type: none"> - Un travail en terrain glissant. Ex : <ul style="list-style-type: none"> - Prairie (rendue d'autant plus glissante si celle-ci est humide) - Présence de végétaux coupés ou couchés (foin fané, paille,) - Parcelle récemment irriguée - Un travail en descente - Un report de charge insuffisant sur le ou les essieux moteurs du par exemple : <ul style="list-style-type: none"> - au vidage d'un outil porté (distributeur d'engrais, pulvérisateur,...) - à la présence d'un chargeur frontal - La poussée d'un outil traîné ou semi porté non freiné - Des pneumatiques lisses • Circulation routière
Rayon de braquage serré	<ul style="list-style-type: none"> • Demi tour en bout de parcelle (notamment en cas de fourrière étroite) • Acte réflexe suite à une prise de vitesse • Mise en « portefeuille » du tracteur sous l'effet de la poussée d'une remorque non freinée
Assiette du tracteur inclinée	<ul style="list-style-type: none"> • Travail en dévers • Passage dans une ornière ou sur l'accotement d'une chaussée • Passage sur un obstacle. Ex : <ul style="list-style-type: none"> - Souche - Pierre - Tronc d'arbre coupé • Travail sur une surface de roulement mal stabilisée. Ex : <ul style="list-style-type: none"> - Tas d'ensilage - Muret de soutènement



Ensemble, renversons la tendance

L'action préventive de la MSA

Les solutions préventives se déploient dans trois directions complémentaires et ne se limitent donc pas à un simple changement de matériel.

L'entrée en vigueur de la loi est une occasion pour la MSA de repositionner la problématique dans sa globalité.

> Les solutions MSA :

1
Agir sur
le matériel
et son
utilisation

Cela veut dire **disposer d'une SPCR**, mais aussi charger les remorques en fonction des PTAC (Poids Total Autorisé en Charge), préférer un tracteur 4 roues motrices pour certains travaux, optimiser le lestage du tracteur, choisir la voie la plus large possible, etc.

2
Agir sur
l'individu
et sa
conduite

Cela revient à **gommer les pratiques à risques** trop souvent adoptées et les corriger par des précautions élémentaires mais trop souvent négligées: ralentir avant de tourner, utiliser le frein moteur en descente et ne jamais débrayer, conserver les équipements côté amont, coupler les pédales de frein, etc.

3
Agir sur
l'environ-
nement
de travail

Cela passe par **l'aménagement de la zone d'évolution**: réserver un espace de manœuvre suffisant en bout de champ, stabiliser les talus pouvant s'effondrer sous le poids du tracteur, etc.

Les conseillers en prévention MSA proposent leurs diagnostics et leurs conseils sur l'ensemble de ces sujets.



L'action
préventive
de la
MSA

Les partenaires de la campagne



Syndicat National des Entreprises
de Service et Distribution
du Machinisme Agricole



Fédération Nationale des Coopératives
d'Utilisation du Matériel Agricole



Groupama



Crédit Agricole Assurances



L'Assemblée Permanente des
Chambres d'Agriculture



Ensemble, renversons la tendance

Le mot des partenaires



Le SEDIMA a toujours été particulièrement sensible à toutes les actions visant la préservation de la santé et de la sécurité des utilisateurs d'agroéquipements. Devant l'enjeu humain évident lié au risque de renversement, nous avons souhaité nous associer à cette campagne de sensibilisation.

Fort de notre maillage de plus 1200 entreprises spécialisées dans le service et la distribution des agroéquipements nous espérons :

- participer à la prise de conscience en relayant l'information sur le terrain
- apporter la compétence de notre réseau dans le conseil et l'accompagnement, notamment dans l'apport de réponses techniques* à cette problématique du renversement.

* selon les référentiels techniques définis par l'arrêté du 3 mars 2006.



Ensemble, renversons la tendance



La FNCUMA et son réseau sont engagés depuis longtemps sur les opérations de sécurité autour des machines. Ce travail s'effectue tant autour d'actions nationales (convention d'objectif FNCUMA/CCMSA depuis 2004) que locales (contrats de prévention entre les Cuma et les Caisses locales des MSA). Les Cuma, et donc par suite les agriculteurs adhérents à ces coopératives, attachent une grande importance à la sécurité au travail. Tout naturellement, le réseau Cuma s'engage au côté de la CCMSA et du ministère de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Pêche dans cette campagne sur la sécurité des agriculteurs qui est un réel enjeu national. En effet, même si les tracteurs en Cuma ne sont pas concernés, les adhérents pourront être confrontés à ce problème pour leurs propres matériels.





Groupama Prévention : plus de 50 ans au service de la sécurité des personnes et des biens

Depuis plus de 50 ans, Groupama est engagé dans une politique très active de prévention des risques axée sur la protection des personnes et des biens, afin d'éviter les sinistres et les accidents. Exclusivement agricole et rurale à l'origine, elle est aujourd'hui étendue à l'ensemble des risques et à toutes les catégories d'assurés.

Chaque année, Groupama investit près de 10 millions d'euros dans les actions de prévention, dont plus de 4 millions sont consacrés à des programmes de formation et d'information sur la sécurité routière et 5 millions à des actions d'amélioration de la sécurité tant en milieu professionnel que familial.

Aux niveaux national et régional, plus de 120 ingénieurs et techniciens, tous salariés du Groupe, mettent leur expertise et leurs conseils au service de la sécurité des assurés.





Depuis plusieurs années, Crédit Agricole Assurances s'est engagé dans une démarche de prévention auprès des exploitants agricoles avec la mise en place de nombreuses actions visant à les sensibiliser sur les risques liés à leur activité.

Les accidents graves voire mortels liés au renversement de tracteur sont encore bien trop nombreux. Une mauvaise connaissance du terrain ou un matériel de sécurité absent, sont autant de facteurs aggravants transformant la simple erreur d'inattention lors de la conduite d'un tracteur en accident dramatique.

Depuis le 1^{er} janvier 2010, chaque agriculteur est tenu d'équiper ses engins avec un système de sécurité anti-retournement adapté.

Même si cette étape réglementaire est un premier pas important dans la prévention des renversements de tracteur, Crédit Agricole Assurances est convaincu que la baisse du nombre d'accidents passera également par la sensibilisation et une meilleure connaissance de ce risque par les agriculteurs.

En choisissant d'accompagner la MSA lors de cette campagne d'information, Crédit Agricole Assurances illustre cette conviction et démontre également sa volonté de rester toujours proche des préoccupations des agriculteurs en matière de sécurité des personnes.



Les partenaires de la campagne



Grâce à notre maillage territorial et nos 5 000 conseillers, nous, Chambres d'agriculture, accompagnons au quotidien près d'un agriculteur sur deux. Nous les aidons dans leur prise de décisions et la gestion technico-économique de leur exploitation.

Fort de cette proximité qui s'appuie sur l'écoute et des conseils pointus, nous avons souhaité soutenir activement la campagne de prévention initiée par la MSA et le ministère de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Pêche sur le risque de renversement de tracteurs.

La situation actuelle qui conduit à enregistrer chaque année plus de 20 décès et 120 accidents graves liés à un renversement de tracteur est intolérable. Ce risque doit être pris en compte et des solutions simples permettront de faire reculer les chiffres.

Nous soutenons cette campagne de sensibilisation et la relayerons sur les différents supports de communication web et média que nous éditons. Nous l'appuierons également par des actions de prévention développées par notre réseau de conseillers machinisme, notamment dans les départements les plus à risques.



1 ANNEXE

> Campagne de sensibilisation MSA

Problèmes à résoudre :



- faire naître une prise de conscience par un message qui privilégie le « parler vrai »
- choisir le registre de la dramatisation pour créer un électrochoc capable de sensibiliser le public concerné
- centrer le discours sur le risque pour l'utilisateur lui-même
- concilier gravité et volonté positive de changer les choses

RENVERSEMENT DE TRACTEUR
Votre tracteur bascule,
et c'est toute votre vie qui bascule.



Chaque année,
trop d'agriculteurs trouvent la mort
au volant de leur tracteur.

La MSA a des solutions pour votre sécurité au travail.
Parlez-en à votre conseiller en prévention.
www.msa.fr

Ensemble, renversons la tendance

RENVERSEMENT DE TRACTEUR
Votre tracteur bascule,
et c'est toute votre vie qui bascule.



Chaque année,
trop d'agriculteurs sont victimes d'accidents graves
au volant de leur tracteur.

La MSA a des solutions pour votre sécurité au travail.
Parlez-en à votre conseiller en prévention.
www.msa.fr




Ensemble, renversons la tendance

Leaflet

AU VOLANT
D'UN TRACTEUR




AU VOLANT
D'UN TRACTEUR VOTRE VIE PEUT
BASCULER



Chaque année, trop d'agriculteurs
sont victimes d'accidents graves
au volant de leur tracteur.
C'est une tragédie personnelle,
à éviter tout.



Dans la continuité de l'esprit mutualiste qui est le sien, la MSA a choisi de signer sa campagne d'une formule appelant à la responsabilité des agriculteurs :

ENSEMBLE, RENVERSONS LA TENDANCE



Ensemble, renversons la tendance

> Grands principes du plan média

Du 05/02/2010 au 25/02/2010, insertion publicitaire des visuels dans la presse professionnelle agricole nationale et locale dans les titres suivants :

- France Agricole
- JA Magazine
- La Revue des Chambres d'Agriculture
- L'Éleveur Laitier
- La Vigne
- L'Information Agricole du Rhône (69)
- La Voix de la Terre (47)
- Le Sillon (64)
- Réussir le Périgord (24)
- L'Agriculteur Provençal (13)
- L'Auvergne Agricole (63)
- Le Vaucluse Agricole (84)
- L'Union du Cantal (15)
- Sud-Ouest (éditions 32,40,47,64)
- Le Paysan Tarnais (81)
- La Volonté Paysanne (81, 32)
- La Défense Paysanne (81)

> Exemples d'actions mises en place dans le cadre de la campagne :

En MSA, élaboration d'un module de sensibilisation au risque de renversement pour exploitants et salariés.

Diffusion d'un kit communication (affiches, flyers) aux établissements d'enseignement agricole publics et privés sous contrat.

Diffusion d'un kit communication aux concessionnaires et distributeurs de machines agricoles implantés dans toute la France.

Sortie en septembre 2010 d'un spécial « Infos Agri », bulletin diffusé à 60 000 clients du Crédit Agricole, sur la thématique du renversement de tracteur.

Création d'un module de sensibilisation sur le risque renversement de tracteur pour les rencontres et les réunions d'information locales Groupama.

Intégration d'une sensibilisation sur le risque renversement de tracteur dans le module Groupama «10 de conduite rural» pour les jeunes en établissement scolaire.

Diffusion des affiches et des flyers de la campagne sur la piste « 10 de conduite » mise en place par Groupama au Salon International de l'Agriculture 2010.



ANNEXE 2

> Quelles sont les solutions prévues par la loi ?



- **Demander conseil à son concessionnaire** pour trouver une structure homologuée adaptée à son tracteur.
- **Dimensionner et fixer correctement un arceau « artisanal »** en choisissant l'un des 2 outils suivants :
 - logiciel de dimensionnement des arceaux arrières du Cemagref,
 - logiciel de dimensionnement des cadres à 4 montants de l'université publique de Navarre (espagnol).

Ces deux logiciels sont téléchargeables à partir du site Internet du ministère de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Pêche.

Une liste des artisans et concessionnaires compétents pour ce type d'installation est disponible sur demande à la MSA.

En savoir plus :

Un dossier technique très complet d'une cinquantaine de pages consacré au renversement de tracteur a été conçu à votre usage par la MSA.

Obtenez-le gratuitement en contactant Dominique Schaeffner par mail : schaeffner.dominique@ccmsa.msa.fr.



Ensemble, renversons la tendance

> Coupures de presse

Hier après midi, au Travet et à Mirandol-Bourgnonnac

Deux agriculteurs trouvent la mort

Troisième catastrophe. Pression à la même heure, deux agriculteurs dans le Varce de l'âge ont trouvé la mort lors d'un accident de tracteur, hier, dans deux communes de Saït.

Le premier décès est survenu vers 14 heures, rue dit « La Saugay », à Mirandol-Bourgnonnac. Roland Gayat, 43 ans, résidant sur le site d'un hangar agricole. Un plant en tirage courant a cassé. Châssis a fait une chute de six ou sept mètres. Il est éjecté sur le coup. Le brigade de gendarmes de Puy-la-Poitevine s'est rendue sur les lieux, ainsi que les sapeurs-pompiers de Courdon.

Une heure plus tard, Jean-Luc Phocas, 28 ans, cultivateur dans le Varce dans un champ pentu, a tenté de sa remorque lors dit « La Chapelle

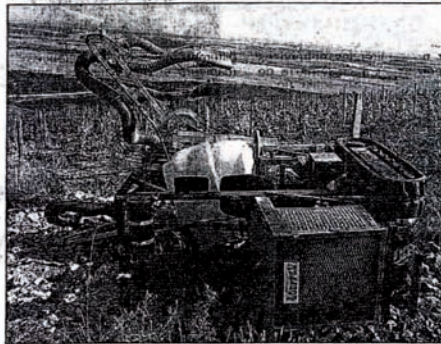
base de Travet. Le tracteur a viré dans le sentier. La ville du conseil local devait régler la culture sous l'âge, entraînant la mort. La brigade de gendarmes et les sapeurs-pompiers de Mirandol se sont rendus sur place, ainsi que le Saït. En vain.

MIRANDOLAIS - VALLANT. Originaire de « La Saugay » à Mirandol, Roland Gayat exploitait la ferme familiale de sa mère. Il en travaillait une autre à Lussac-sur-Viviers au Saït, où il habitait.

ROLAND GAYAT était aussi entrepreneur agricole. Il faisait les batiments « C'est surtout un de cultivateur », disait son frère, Jean-Luc Phocas. Mais Roland, qui a essayé toutes les saisons de Roland Gayat, fils d'une grande famille de la commune, n'a pas eu de chance. C'est un excellent mécanicien, dit-on. Roland, le premier accident, a été évité par un accident de tracteur qui est survenu, rapporte Christian Collet, qui habite près de chez lui au Saït. Roland Gayat était le chef de deux groupes magnétiques. L'un d'eux finit sans équilibre agricole et se passèrent ainsi pour l'agriculteur. A Mirandol, Roland Gayat avait acheté un bâtiment agricole pour le matériel, pour lui et dans l'histoire au sein de sa famille, a dit Phocas.

AU TRAVET LE DIMANCHE hier Roland Gayat qui Jean-Luc Phocas était des terres agricoles, notamment autochtones. C'est un accident qui, depuis 15 ans, il n'est rendu plus de 200 fois avec son tracteur. « Cette fois, il a été renversé... Plusieurs membres de la municipalité étaient réunis hier soir à la

Bué : écrasé par son tracteur



Le tracteur s'est couché dans une forte pente entraînant avec lui le conducteur.

BUÉ. — Gravissime accident, mercredi vers 16 heures à Bué, dans le vignoble. Un ouvrier viticole qui procédait au traitement des vignes a été grièvement blessé lorsque son tracteur à chenilles s'est renversé.

L'accident s'est produit dans un chemin en forte pente et très chaotique situé derrière le cimetière de Bué. Sans projection latérale, l'engin s'est couché sur le flanc droit, entraînant avec lui son conducteur. Henri Bonneau, quarante-trois ans, est resté bloqué sous la machine pendant de longues minutes.

Finalement, les pompiers de Sancerre et une équipe spécialisée dans le déblaiement, venue de Bourges, ont réussi à dégager le malheureux.

Il a alors été médicalisé sur place par les médecins du SMUR de la Nièvre, avant d'être transporté dans un état très critique au centre hospitalier de Bourges.

Les médecins ont été contraints de stopper leur progression à la sortie de Bué afin de prodiguer de nouveaux soins.

Agé de quarante-trois ans, Henri Bonneau est salarié chez Jean-Max Roger. Les gendarmes de Léré se sont rendus sur les lieux, tout comme un élu de la commune.

Morbihan

Ouest-France
Vendredi 15 août 2003

Faits divers

Un agriculteur victime d'un accident à Billio mercredi Retrouvé mort près de son tracteur

Un agriculteur de 47 ans, Gabriel Desnos, domicilié au lieu-dit Jean-Brévelay mercredi sur un cloisonnement où il

est à 21 h mercredi en matinée fermée éloignée d'environs 10 km d'un chien.

s'est rendu à Château-Merlet. En attendant l'exploitation vallonnée il a retrouvé le corps de Gabriel Desnos, atteint de multiples fractures et gisant près de son tracteur posé sur ses quatre roues. Le malheureux aurait été éjecté après un ultime tonneau de l'engin.

Car, selon les premiers éléments de l'enquête, la victime aurait d'abord heurté un arbre de face. Lors de la manœuvre de dégagement, l'engin agricole, non pourvu de cabine, au-

rait basculé sur sa droite sur un terrain en très forte pente et serait ensuite parti en tonneau sur une cinquantaine de mètres.

Après l'alerte donnée vers 10 h 15, hier jeudi, les pompiers de Plumelec et un médecin, suivis des gendarmes de Saint-Jean-Brévelay n'ont pu que constater le décès. François Binvoist, le maire de Billio s'est également rendu sur les lieux. Le corps de Gabriel Desnos a été transporté au funérarium de Plumelec.

Niedermorschwihr Il meurt écrasé sous son tracteur

Un dramatique accident du travail s'est produit hier en début d'après-midi, sur un coteau pentu du lieu-dit « Sommerberg », à Niedermorschwihr près de Colmar.

Un viticulteur conduisait son tracteur pour une opération de sulfatage.

Alors qu'il effectuait un demi-tour pour remonter la vigne par un autre rang, le tracteur s'est renversé.

Le malheureux est mort écrasé sous le poids du véhicule. Le corps inanimé de Jean-Bernard Weinzorn, qui demeurerait dans le village et était âgé de 55 ans, a été découvert peu après 15h par un promeneur, qui a donné l'alerte.

Les pompiers et les gendarmes se sont rendus sur les lieux, ainsi que le maire de la commune.



Le viticulteur, âgé de 55 ans, serait décédé sur le coup. Photo Hervé Kielwasser



Ensemble, renversons la tendance

> Coupures de presse

FAITS DIVERS

Accident de tracteur : un mort et un blessé

En plein travail des champs, le tracteur dérape sur le foin non ramassé, dévale la pente en effectuant plusieurs tonneaux et passe sur l'agriculteur éjecté de la cabine.

Samedi, vers 16 h, dans un champ qui longe la route entre les communes de ... un tracteur s'est retourné provoquant le décès de son conducteur. Premier adjoint à la mairie de la commune de ... 46 ans, ramassait les foin sur un terrain en pente en compagnie de son fils âgé de 16 ans, quand le tracteur, qui descendait le champ, patinant sur le foin non ramassé, s'est mis à glisser et à partir sur le côté. L'agriculteur a eu le temps d'éjecter son fils de la cabine, avant que le tracteur ne se retourne. Après avoir lui-même été éjecté par le toit, il a ensuite été écrasé par le tracteur, qui a effectué plusieurs tonneaux avant de s'arrêter quelques mètres plus bas. Il semblait qu'il soit mort avant d'avoir pu recevoir les premiers soins. Les secours n'ont pu que constater le décès, une fois arrivés sur les lieux. Son fils, blessé à mort, a été soigné sur place par les sapeurs-pompiers de ... et le SMUR de ... Ils étaient également venus sur les lieux le soir même pour des secours renforcés. ... la gendarmerie et les sapeurs-pompiers de ... dont l'officier de commandement, le lieutenant ... L'enquête accident de travail est menée par la gendarmerie de ...

Un agriculteur tué sous son tracteur à Bournazel

Il est un peu plus de 13 heures hier à Bournazel, petit village de 158 âmes non loin de Cordes. Patrice Polydore, 34 ans, exploitant agricole, se trouve sur son tracteur. Il épand de l'engrais sur ses terres, non loin de l'église. Une fausse manœuvre, une mauvaise appréciation, les circonstances sont mal établies. Toujours est-il que le tracteur se retourne tuant le malheureux sur le coup. L'émotion était très vive hier dans le petit bourg. La famille Polydore est en effet connue et estimée dans la commune. Patrice était célibataire et vivait avec ses parents. Issu d'une famille nombreuse, il s'investis-

sait beaucoup dans la vie locale et était d'ailleurs depuis peu président du comité des fêtes de Bournazel. À la mairie hier soir, c'était la consternation. Le maire Claude Laurent n'était pas joignable, tout occupé qu'il était à apporter son soutien à la famille Polydore. Un malheur ressenti d'autant plus profondément par le premier magistrat que Patrice était le frère du premier adjoint, Philippe Polydore. « C'était un homme serviable, comme toute sa famille, confia hier soir la secrétaire de mairie. Il était toujours prêt à donner un coup de main dès qu'on le sollicitait. »

FAITS DIVERS

Sauboires : écrasé sous son tracteur

Hier, aux alentours de 15 heures, Claude Labourgade, un agriculteur âgé de 54 ans a succombé, écrasé sous son tracteur qui venait de se renverser sur lui. L'homme, originaire de Sauboire, hameau dépendant de la commune de Manciet, était au volant de son engin agricole, en train de tracter sur un chemin de terre, plusieurs botes rondes de foin, lorsque la remorque a basculé, entraînant le tracteur qui s'écrasait sur le malheureux conducteur, mort, semble-t-il, sur le coup. Lorsque les sapeurs-pompiers d'Eauze, sont arrivés sur place, ils n'ont pu que constater le décès du quinquagénaire. Claude Labourgade est natif de Sauboire. Il a toujours travaillé comme agriculteur sur la propriété familiale. Très impliqué dans la vie locale, il faisait partie du foyer rural, où chacun appréciait son dynamisme et son activité, certains le considérant comme « exemplaire ».

MEUSE

FAITS DIVERS

Ecrasé par son tracteur

Pierre Schmitt, 84 ans, a trouvé la mort hier en fin de matinée à Corniéville, coincé sous son engin agricole, après avoir effectué une manœuvre.

Les sapeurs-pompiers de Commercy et le SMUR sont intervenus hier, peu après 11 h, à Corniéville, pour venir en aide à Pierre Schmitt. Cet homme âgé de 84 ans, qui travaillait dans un vignoble situé sur la côte sud-ouest du village, se trouvait sous son tracteur. En effet, Pierre Schmitt a effectué une manœuvre en tentant une marche arrière. L'engin, une marche-arrière l'engin, tourné et le malheureux s'est retrouvé coincé en dessous. Alerté par un bruit de ferraille, Gérard Dieulouart, occupé en contrebas à sa fenaison, a immédiatement appelé les secours pour qu'ils puissent dégager la victime. Peu après leur arrivée sur les lieux, les soldats de feu meusiens n'ont pu que constater le décès de Pierre Schmitt, dont la poitrine était écrasée sous le tracteur. Les gendarmes de la brigade territoriale de Commercy ont procédé aux premières constatations pour déterminer les causes exactes de l'accident. Le maire-délégué de Corniéville, Gérard Gérardin, s'est aussitôt rendu sur les lieux. Les obsèques de Pierre Schmitt, ancien conseiller municipal de Corniéville et dont l'un des gendres s'est autre que Jacky Velsch, l'ex-président de la chambre syndicale de la boulangerie de la Meuse, se dérouleront le lundi 24 mai prochain, à 14 h 30, en l'église de Corniéville.

Pierre Schmitt avait été conseiller municipal de Corniéville.

Le tracteur s'est retourné sur son conducteur après avoir heurté une ornière.



Rive-de-Gier : un arboriculteur mortellement blessé dans un accident de tracteur

MARDI, PEU APRÈS 17 HEURES, un grave accident agricole s'est produit en bordure d'un champ situé route de Manissol, dans le quartier du Sardon, aux confins des communes de Rive-de-Gier et de Génillac. Joseph Jaboulay, âgé de 68 ans, domicilié route de Gravenand, arboriculteur très connu dans les coteaux du Jarez, se trouvait aux commandes de son tracteur à proximité de la route qui longe un terrain qu'il connaissait très bien, lorsqu'il a perdu la maîtrise de son engin, lequel s'est brusquement renversé sur le sexagénaire.

Les sapeurs-pompiers de Rive-de-Gier, sous les ordres de l'adjudant-chef Patrick Andrusso, ainsi que le Samu dépêché par hélicoptère, se sont portés rapidement sur place pour lui prodiguer les premiers secours, alors que la victime se trouvait en arrêt cardio-ventilatoire. Malgré tous les efforts prodigués, la victime n'a pas survécu à ses graves blessures. Les policiers du commissariat de Rive-de-Gier se sont rendus sur les lieux pour constater ce funeste accident.

J.M.



Ensemble, renversons la tendance